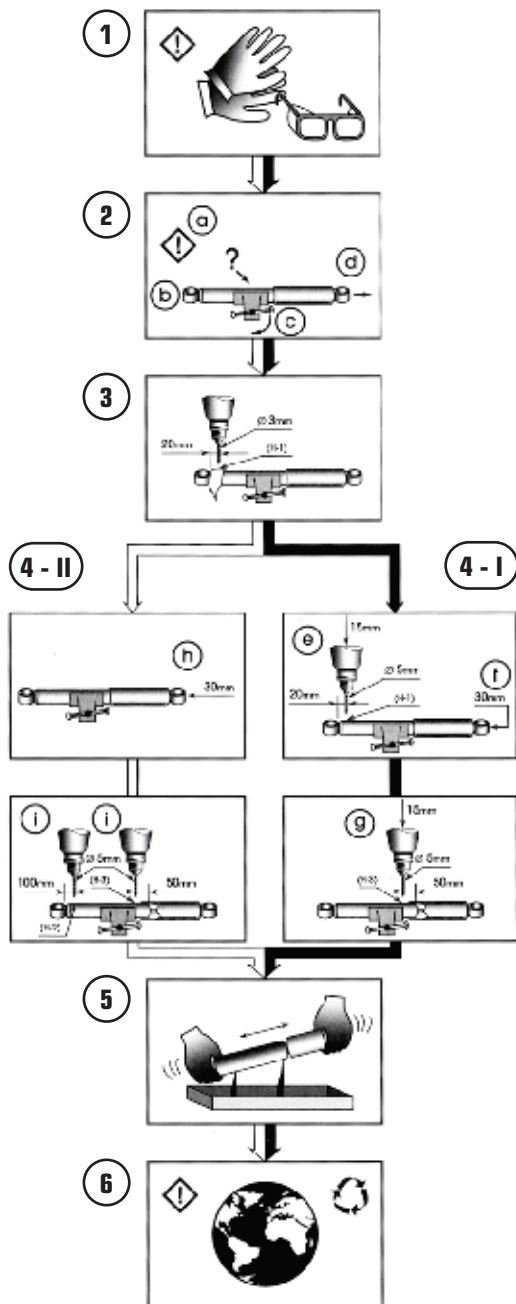


DIRETRIZES TÉCNICAS PARA O DESCARTE DE AMORTECEDORES DEFETUOSOS

DIRECTRICES TÉCNICAS PARA EL DESCARTE DE AMORTIGUADORES DEFECTUOSOS / TECHNICAL GUIDELINES FOR THE DISPOSAL OF DEFECTIVE SHOCK ABSORBERS



1. Use sempre óculos de segurança e luvas protetoras durante as operações de perfuração e descarte.
2. Verifique a unidade para determinar se se trata de uma unidade de tubo duplo ou de tubo mono do tipo alta pressão (4. I ou 4. II).
 - a. Posicione a unidade horizontalmente na morsa
 - b. Certifique-se de que a unidade está bem presa na morsa, já que ela não pode se mover enquanto é perfurada.
 - c. Antes da perfuração, estenda para o haste do pistão.
 - d. A perfuração deve apresentar um diâmetro de 3 mm no tubo externo (H-I) e de 20 mm a partir da porção inferior do corpo. Se a unidade conta com um protetor (tubo moldado), certifique-se de que o furo perfura também o tubo externo para liberar o gás. Colete o óleo excedente em um contêiner adequado.
3. Tubo Duplo de Baixa Pressão com Gás (3-10 bar) e Tubo Duplo sem Gás
4. I. Após a liberação do gás, faça um novo furo de 5 mm de diâmetro (H-I), com 15 mm de profundidade.
 - e. Comprima a unidade em 30 mm.
 - f. Faça um segundo furo de 5 mm de diâmetro, 15 mm de profundidade e 50 mm a partir da porção superior (H-3).
4. II. Tubo Mono de Alta Pressão com Gás (15-30 bar)
 - g. Após a liberação do gás, comprima a unidade em 30 mm.
 - h. Faça outros dois furos de 5 mm de diâmetro, 100 mm (H-2) a partir da porção inferior do corpo e 50 mm (H-3) a partir da porção superior.
 - i. Remova a unidade da morsa e descarte o óleo em um contêiner adequado, comprimindo e estendendo a unidade.
5. Consulte as autoridades locais para maiores informações sobre o descarte dos resíduos (a sucata relativa aos amortecedores e o óleo).
- 6.